

Permis de Conduire - catégorie AM



Personnes concernées : Le brevet de sécurité routière (ou la catégorie AM du permis de conduire) autorise à conduire un cyclomoteur d'une cylindrée de 50 cm³ maximum (moteur à combustion interne) ou d'une puissance maximale de 4 kw (autres motorisations) et qui ne dépasse pas 45 km/h de vitesse, ou un quadricycle léger à moteur d'une puissance maximale de 4kw (mini-voitures classées "voiturettes" ou quads dont la cylindrée n'excède pas 50cm³) et qui ne dépasse pas 45 km/h de vitesse.

Objectifs de la formation : Acquérir les compétences théoriques et pratiques qu'un conducteur de motocyclette responsable et autonome doit posséder pour ne pas mettre en danger sa sécurité et celle des autres usagers. Assumer personnellement ses responsabilités citoyennes, juridiques et sociales. Apprendre et comprendre le rôle de l'équipement du motard, les moyens de maîtriser la conduite d'une motocyclette à allure faible et soutenue. Partager la route en bonne intelligence avec les autres usagers et adopter des comportements de conduite citoyens et responsables. Prendre conscience des risques et des limites propres à sa conduite et à celle des autres conducteurs.

Contexte : Arrêté du 18 décembre 2018 modifiant l'arrêté du 8 novembre 2012 fixant les conditions d'obtention du brevet de sécurité routière correspondant à la catégorie AM du permis de conduire.

CONTENU DE LA FORMATION

- PRÉ-REQUIS:

Etre apte sur le plan médical.
Etre titulaire du permis B depuis plus de 2 ans.

- DURÉE:

7 heures comprenant une séquence théorique de deux heures, une séquence pratique hors circulation de deux heures et une séquence pratique en circulation de trois heures.

- MÉTHODES PÉDAGOGIQUES:

Cours théoriques et pratiques sur piste et/ou sur la route, sur motocyclettes légères.

- VALIDATION DES ACQUIS:

À l'issue de cette formation, vous recevez une attestation de suivi de formation.

- DISPOSITIFS DE SUIVI:

Livret d'apprentissage de la catégorie A1 du permis de conduire. Tests de connaissances et de capacités au fur et à mesure de la formation. Feuilles de présence émargées par les stagiaires. Tracking plate-forme de formation.

- FORMATEURS:

Formateurs diplômés BEPECASER mention deux roues ou titulaire du titre professionnel ECSR – CCS deux roues.

- ACCESSIBILITÉ:

Centre de formation conforme aux arrêtés en vigueur et relatifs à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public.

SÉQUENCE 1 : Échanges sur les représentations individuelles autour de la conduite : 30 min

Expression et échanges sur le respect des règles (signalisation, règles de circulation) - expression et échanges sur des grandes thématiques de sécurité routière (vitesse, consommation d'alcool ou d'autres produits - utilisation de distracteurs - dangers de la pratique du rodéo motorisé) - échanges sur l'influence du comportement des autres usagers de la route sur son propre comportement de conducteur.

SÉQUENCE 2 : Formation à la conduite hors circulation : 1 h

Les équipements obligatoires pour la conduite d'un cyclomoteur et leurs rôles - la connaissance des principaux organes du véhicule (cyclomoteur ou quadricycle) - les contrôles indispensables du véhicule pour l'entretien et le maintien de la sécurité - la maîtrise du véhicule hors circulation : position de conduite (bras, dos, jambes, pieds et mains), réglage du, ou des, rétroviseur(s), réglage du siège, du volant et des rétroviseurs pour le quadricycle, démarrage et arrêt du véhicule.

Pour les cyclomoteurs : maintien de l'équilibre et de la stabilité en ligne droite (exercices sans et avec passager) - ralentissement, freinage et immobilisation du véhicule - maintien de l'équilibre et de la stabilité, tourner à droite et à gauche, réalisation de virages et de demi-tours (importance du regard) - exercices sans et avec passager, maintien de la stabilité, manœuvres de freinage et d'évitement.

SÉQUENCE 3 : Code de la route : 30 min

La signalisation verticale et horizontale : connaître la signalisation et comprendre son rôle.

Les règles de circulation : connaître les principales règles et comprendre leur rôle - positionnement du véhicule sur la chaussée en ligne droite, virage et changement de direction - franchissement d'intersections et régime de priorité.

SÉQUENCE 4 : Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique : 3 h

Démarrer le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation - s'insérer en sécurité dans la circulation - prendre en compte la vitesse des autres véhicules et s'assurer d'être bien vu

- ralentir et immobiliser le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation ou pour la quitter - freinage et, pour le cyclomoteur, maintien de la stabilité - arrêt et départ en circulation (feux, stop...) - ralentir pour quitter la circulation et s'arrêter - s'arrêter et stationner avec un cyclomoteur ou avec un quadricycle léger à moteur - précautions à prendre avant de s'arrêter ou de stationner - précautions à prendre pour s'insérer dans la circulation à la suite d'un arrêt ou d'un stationnement.

Pour les quadricycles : stationner en bataille, en épi et en créneau - rechercher les indices utiles : signalisation, clignotants, trajectoire, regard des autres usagers - adapter l'allure en fonction de ses capacités, des possibilités du véhicule, de la signalisation, de la réglementation et des situations rencontrées (autres usagers, configuration des lieux, visibilité...) - apprécier et maintenir les distances de sécurité latérales et longitudinales en toutes circonstances - négocier un virage - adopter une trajectoire sécurisée - choisir la position sur la chaussée, en ligne droite, virage, en situation de croisement ou de dépassement en tenant compte de la signalisation verticale et horizontale (marquages au sol, voies réservées...) et en intégrant les particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts...) - franchir les différents types d'intersections, détecter et identifier le type d'intersection - évaluer la visibilité - adapter sa vitesse - respecter les règles relatives aux ordres de passage, s'arrêter le cas échéant et repartir - dégager une intersection - changer de direction - observer et analyser l'environnement - avvertir de son intention - se placer - tenir compte des particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts...) - adapter sa vitesse - respecter les règles de priorité - dégager l'intersection.